REGOLAMENTO di UTILIZZO

AUTOMEZZI ELETTRICI

DIVISIONE TECNICA E DEI SERVIZI GENERALI – LNF

Febbraio 2017

Negli ultimi anni la questione della sostenibilità ambientale assume sempre maggiore rilevanza non solo a livello amministrativo ma anche nell'opinione pubblica, di fronte a fenomeni sconcertanti come i cambiamenti climatici o i tassi di inquinamento atmosferico.

In ogni ambito, numerosi sono gli interventi legislativi comunitari e nazionali, che definiscono nuovi obiettivi e strategie per il riequilibrio ambientale:

- ✓ *Europa: secondo la direttiva 2014/94/UE l'elettricità può aumentare l'efficienza energetica dei veicoli stradali e contribuire alla riduzione delle emissioni di CO2 nei trasporti, con vantaggi in termini di miglioramento della qualità dell'aria e riduzione dell'inquinamento acustico negli agglomerati urbani/suburbani.*
- ✓ *Italia: Legge n. 221 del 28 dicembre 2015, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale il 18 gennaio 2016, recante "Disposizioni in materia ambientale per promuovere misure di green economy e per il contenimento dell'uso eccessivo di risorse naturali".*

Per chi è curioso di approfondire:

http://magna-carta.it/articolo/mobilita-sostenibile-ambito-urbano/

Art. 1 - INTRODUZIONE

1. Per migliorare la qualità ambientale del vivere e favorire politiche volte alla diminuzione degli inquinanti sul territorio ed in atmosfera, i Servizi Generali della Divisione Tecnica hanno curato l'acquisto di 2 autovetture elettriche che favoriscano gli spostamenti all'interno del territorio dei LNF per motivi di lavoro e per trasporto di persone e/o materiali.
2. Il presente regolamento disciplina l'utilizzo delle autovetture elettriche del tipo Golf Car, di proprietà dell'INFN – LNF (gennaio 2017).

Art. 2 - ADEMPIMENTI

1. All'atto dell'acquisto i mezzi indicati come Golf Car (autoveicoli elettrici) sono stati registrati nell'inventario dell'INFN – LNF e vengono assegnati dalla Direzione dei Laboratori ai Servizi Generali.
2. I Servizi Generali, hanno il compito di controllare lo stato d'uso e di manutenzione dei mezzi, di stabilire le procedure di utilizzo e mantenerli in perfetta efficienza, e stato di conservazione.
3. In data 31 gennaio 2017 è stato autorizzato l'utilizzo dei veicoli dopo collaudo effettuato nei LNF, con esito positivo, dal Sig. Madia Vittorio, Responsabile Tecnico Ecomav S.r.l.
4. La garanzia dei mezzi è di anni 2; delle batterie di anni 1.

Art. 3 – UTENTI AUTORIZZATI

1. Il Direttore, sentiti i Responsabili delle Divisioni e dei Servizi, individua una lista di Utenti autorizzati all'uso delle autovetture elettriche:
    a. Tacchi, Santoni, Marino, Bonito – SERVIZI GENERALI;
    b. Riondino – SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI;
    c. Cantarella, Maestri, Monteduro, Marchetti, Martini, Sorgi, Tuscano – SERVIZIO IMPIANTI A FLUIDO;

   d. Beatrici, Del Franco, Di Pasquale, Lauciani, Mascio, Paris, Pellegrino, Putino, Sensolini, Sperati, Zolla – SERVIZI DI INGEGNERIA MECCANICA;
   e. Belli, Buonomo, Ceccarelli, Cecchinelli, Clementi, Foggetta, Piermarini, Rossi, Strabioli, Zarlenga – LINAC;
   f. Chiti, Carinci – FISICA SANITARIA;
   g. De Paolis, Cassarà – OFFICINA MECCANICA
2. I mezzi elettrici possono essere condotti esclusivamente dagli utenti autorizzati, per ragioni di servizio e all'interno del territorio dei LNF.
3. Sui mezzi elettrici è fatto divieto di trasportare persone estranee ai LNF o cose non attinenti al servizio.

Art. 4 - UTILIZZO

1. Per una corretta gestione delle autovetture è necessaria la collaborazione di tutti gli utenti affinché i mezzi siano condotti con la massima diligenza e la cura.
2. L'utente, nell'uso del mezzo, è tenuto a rispettare rigorosamente le regole del codice della strada vigente e ad utilizzare il veicolo con la massima diligenza e prudenza.
3. I mezzi vanno prenotati con precisione e per il solo tempo effettivamente necessario e vanno resi immediatamente disponibili quando non più necessari o in caso di assenza dal servizio.
4. Gli automezzi, dopo l'uso, devono sempre essere riportati, salvo diversa disposizione dei Servizi Generali, presso l'apposita zona di parcheggio, assicurandosi di avere preventivamente espletato le procedure per la sosta.
5. E' fatto obbligo di mantenere i mezzi in condizioni di pulizia e decoro adeguate.
6. Terminato l'utilizzo del mezzo, l'utente deve restituire, ove non diversamente stabilito, le chiavi del mezzo presso la sede indicata dai Servizi Generali.
7. L'utente dovrà comunicare ai Servizi Generali eventuali danni o malfunzionamenti occorsi agli automezzi durante l'utilizzo.

Art. 5 - AFFIDAMENTO DEI MEZZI

1. L'utente effettuerà la prenotazione del mezzo tramite "modulo di richiesta" alla Divisione Tecnica - http://www.lnf.infn.it/dtecnica/supportDT.html specificando:
    a. Anagrafica richiedente;
    b. Tipo di utilizzo;
    c. La data e l'ora di uscita;
    d. Durata presunta uscita;
    e. Il tipo di automezzo richiesto;
    f. Eventuali note.
2. I Servizi Generali, stabiliranno la disponibilità dei mezzi in base alla data di arrivo delle richieste.
3. L'utilizzo dei veicoli è rilasciato dopo presa visione del regolamento di utilizzo.
4. All'atto del primo utilizzo, i Servizi Generali forniscono all'Utente le indicazioni di utilizzo e tutto l'occorrente per la sua circolazione all'interno dei Laboratori.
5. I Servizi Generali annotano sul foglio macchina l'orario in cui l'utente ritira le chiavi e l'orario in cui le chiavi vengono riportate.
6. Il "foglio macchina, una volta completato l'utilizzo del mezzo, deve essere firmato dall'Utente e conservato presso apposito archivio.

Art. 6 - SOSPENSIONE ASSEGNAZIONE – EVENTI STRAORDINARI ED EMERGENZE

1. Il Direttore, con atto motivato ha facoltà, in caso di necessità o di evidente negligenza, di poter redistribuire l'assegnazione degli automezzi ai vari Servizi/Divisione.
2. In caso di Eventi straordinari (tipo Open Day), i Servizi Generali affidano l'uso dei veicoli ad Utenti specifici che li terrà a disposizione per qualsiasi necessità.

Art. 7 - RIFORNIMENTI/RICARICA

1. La modalità ordinaria di ricarica, salvo diversa disposizione dei Servizi Generali, è da effettuarsi secondo le istruzioni operative impartite mediante apposito decalogo.
2. In caso di eventuali problemi sopraggiunti, l'Utente deve darne immediatamente comunicazione ai Servizi Generali che attiverà le procedure occorrenti.

Art. 8 – RESPONSABILITA'/SINISTRI

1. L'utilizzatore del mezzo rimane l'unico responsabile per comportamenti difformi nei confronti dell'INFN.
2. In caso di sinistro ed eventuale danno agli automezzi, l'Utente dovrà darne immediata comunicazione ai Servizi Generali che attiveranno la procedura di denuncia all'Ufficio Assicurativo presso l'Amministrazione Centrale per le pratiche di competenza (RCT).

GUIDA PRATICA ALL'UTILIZZO DEI MEZZI ELETTRICI

1. *È consentito l'uso dei mezzi solo durante le ore di lavoro; è vietato l'impiego per fini personali.*
2. *La guida dei mezzi non è permessa ad Utenti non autorizzati.*
3. *Necessario mantenere la massima attenzione nei punti di attraversamento ed il pieno rispetto delle regole della strada all'interno dei Laboratori Nazionali di Frascati.*
4. *Non lasciare i mezzi incustoditi e rimuovere sempre le chiavi dal cruscotto.*
5. *Il guidatore del mezzo deve segnalare tempestivamente ai Servizi Generali eventuali danni arrecati al veicolo elettrico.*
6. *Una volta terminato il servizio, il veicolo elettrico deve essere riportato al parcheggio riservato.*
7. *Sui mezzi possono prendere posto solo due persone.*
8. *Le infrazioni potranno essere rilevate dal personale dei Servizi Generali.*
9. *Il carico massimo del veicolo cassonato è pari a 400 kg (materiale trasportato fino a 300 kg).*

DATI TECNICI - ATTIVA 2L.4 – 48V

MOTORE:	AC 48v –- Iskra	**VOLTAGGIO:**	48 volt
BATTERIE:	8 x 6v - mod. US battery 2200	**SOSPENSIONI:**	ant: sospensioni indipendenti post: balestre con ammortizzatori idraulici
CONTROLLO:	SEVCON mod. GEN4 – 450Ah	**TELAIO:** **CARROZZERIA:**	in acciaio galvanizzato con verniciatura a polvere. PP impregnato e verniciato 2 posti con cassone lungo
TRASMISSIONE:	trazione posteriore, a 19 denti, ratio 12,31:1	**PRESTAZIONI:**	*velocità massima: 30 km/h * autonomia: 80 km * pendenza: 15% I dati sono da considerarsi indicativi e sono stati calcolati dalla media delle differenti condizioni di utilizzo
STERZO:	a cremagliera di tipo automobilistico	**PNEUMATICI:**	205/ 50 – 10 - cerchi in lega
FRENI:	ad azionamento idraulico sulle 4 ruote con circuito sdoppiato * Anteriori: a disco * Posteriori: a tamburo	**CARICA BATTERIE:**	In dotazione al veicolo 48v, 220/230v
DIMENSIONI: **DIM. CASSONE:**	lunghezza 3550mm Larghezza: 1180mm Altezza: 1950mm lunghezza: 1600mm Larghezza: 1100mm altezza sponde: 250mm portata: 400kg	**DOTAZIONI DI SERIE:**	avvisatore acustico di retromarcia, cruscotto digitale, luci anteriori e posteriori, clacson, indicatori di direzione, specchietti retrovisori laterali, parabrezza in plexiglass
GARANZIA:	12 mesi	**COLORI:** *(secondo disponibilità)*	bianco, verde, rosso
		RAGGIO DI STERZATA:	4 mt

Tutti i dati riportati sono indicativi e non vincolanti, la ITALCAR INDUSTRIAL S.r.l. si riserva il diritto di apportarvi qualsiasi variazione senza alcun preavviso

DATI TECNICI – FLEET.4 48V			
MOTORE:	DC 48v –ADC	**VOLTAGGIO:**	48 volt
BATTERIE:	6 x 8v – mod. US battery 8VGC	**SOSPENSIONI:**	ant: sospensioni indipendenti post: balestre con ammortizzatori idraulici
CONTROLLO:	elettronico per motori SEM Curtis, mod. 1266	**CARROZZERIA:**	PP impregnato e verniciato. 2 Posti - golf
TRASMISSIONE:	trazione posteriore, a 19 denti, ratio 12,31:1	**PRESTAZIONI:**	* velocità massima: 22 km/h * autonomia: 36 buche * pendenza: 15%
STERZO:	a cremagliera di tipo automobilistico	**PNEUMATICI:**	205/ 50 – 10 - cerchi in lega
FRENI:	ad azionamento meccanico sulle ruote posteriori tipo: tamburo	**CARICA BATTERIE:**	In dotazione al veicolo 48v, 220v
DIMENSIONI:	Lunghezza: 2350mm Larghezza: 1180mm Altezza: 1800mm	**DOTAZIONI DI SERIE:**	avvisatore acustico di retromarcia, cruscotto digitale, luci anteriori e posteriori, clacson, indicatori di direzione, specchietti laterali, parabrezza in plexiglass
GARANZIA:	12 mesi	**COLORI:**	bianco, verde, rosso *(secondo disponibilità)*
		RAGGIO DI STERZATA:	3 mt

Tutti i dati riportati sono indicativi e non vincolanti, la ITALCAR INDUSTRIAL S.r.l. si riserva il diritto di apportarvi qualsiasi variazione senza alcun preavviso

AUTOVEICOLO ELETTRICO

Marcia avanti

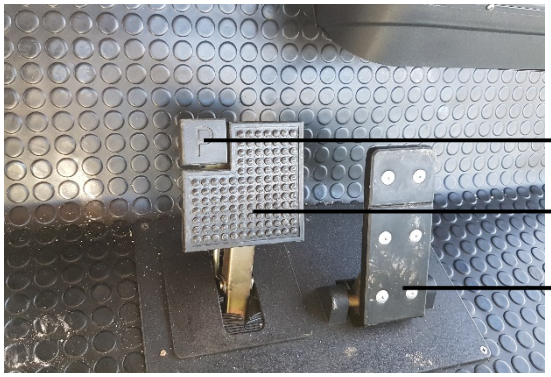
Retro marcia con segnalatore acustico

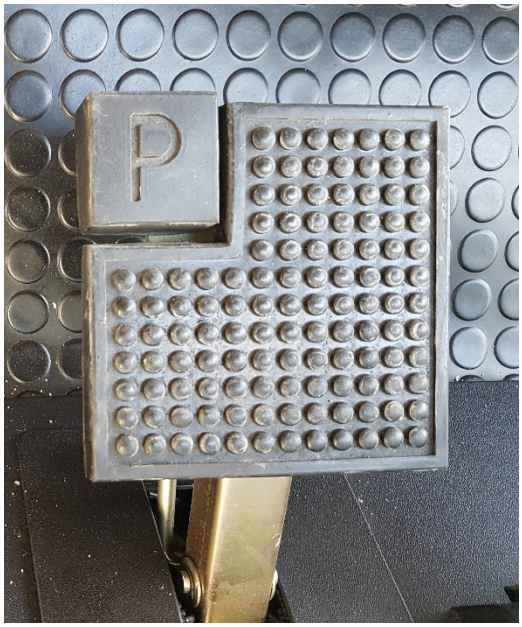
Accensione – spegnimento

Livello batteria dovrà essere “sempre” sopra 4 linee rosse

Al rientro del veicolo, indistintamente dal tempo utilizzato, va sempre messo in carica, utilizzando gli appositi cavi in dotazione.

AUTOVEICOLO ELETTRICO





Il veicolo è dotato di un buon sistema frenante, per questo l'utilizzo del freno è limitato.

Per quanto riguarda lo stazionamento, sul pedale del freno va fatta pressione prestando attenzione di premere contemporaneamente la parte di pedale segnalata con la – P - fino a quando il pedale non rimane bloccato.

Lo sblocco del freno si effettua premendo l'acceleratore.

Il veicolo del tipo Golf car è un mezzo elettrico, la sua durata nel tempo è data dalla cura e dal rispetto che gli utenti avranno verso il veicolo.

- ✓ **Non lasciare mai il veicolo durante la sosta senza il freno di stazionamento**
- ✓ **quando la macchina viene messa in carica aprire i tappi della batteria**
- ✓ **una volta a settimana controllare livello acqua nelle batterie**
- ✓ **controllare livello pressione pneumatici**
- ✓ **la macchina non va' lavata con idropulitrice**